FICHE TECHNIQUE

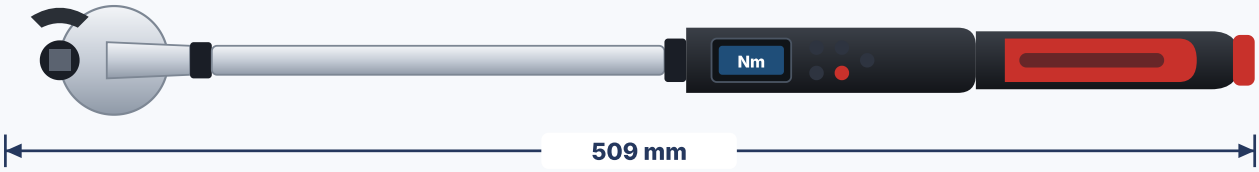
# Clé dynamométrique électronique 1/2″ 200 Nm

Voiture · Roues · trains roulants

| 1/2″ | 200 Nm | ±2 % |
|---|---|---|
| Carré | Couple max | Précision |



Schéma indicatif




## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Type** | Électronique, écran LCD couleur |
| **Carré** | 1/2″ (12,7 mm) |
| **Plage de couple** | 3 à 200 Nm |
| **Précision** | ±2 % |
| **Graduation** | 0,01 Nm |
| **Longueur** | 509 mm |
| **Alerte au couple** | Sonore, lumineuse et vibrante |
| **Cliquet** | Réversible |
| **Mémoire** | 9 couples préréglés (P1 à P9) · 500 mesures enregistrées |
| **Unités** | N·m, lb·ft, lb·in, kg·cm, kg·m |
| **Modes** | Crête (Peak) ou suivi (Track) |
| **Alimentation** | 2 piles AA (fournies) |
| **Matériau** | Tête chromée, boîtier noir et rouge |
| **Étalonnage** | Certificat d'étalonnage fourni |

## Contenu du colis

| | |
|---|---|
| **×1** | Clé dynamométrique électronique 1/2″ 200 Nm |
| **×1** | Boîte de rangement |
| **×1** | Certificat d'étalonnage |
| **×1** | Notice d'utilisation (+ notice en français en PDF) |
| **×2** | Piles AA |
| **+** | Kit de 4 adaptateurs 1/4″ · 3/8″ · 1/2″ (offert) |
| **+** | 2 piles AA de rechange (offert) |
| **+** | Tableau des couples de serrage (PDF offert) |
| **+** | Vos couples constructeur sur mesure, sous 24 h ouvrées (offert) |

## Exemples de serrages dans sa plage

Valeurs constructeur relevées dans nos guides (notices et manuels, 11/10/2026), comprises dans la plage 3 à 200 Nm.

| | |
|---|---|
| Écrou d'axe arrière, Honda CB650R | **98 Nm** |
| Roues, Toyota Yaris IV hybride | **103 Nm** |
| Écrou d'axe arrière, Yamaha MT-07 | **105 Nm** |
| Écrou d'axe arrière, Triumph Trident 660 | **110 Nm** |
| Roues, Volkswagen Polo VI | **120 Nm** |
| Roues, Ford Puma | **135 Nm** |
| Roues, Tesla Model 3 / Model Y | **175 Nm** |

**Bon réflexe :** le couple à appliquer est toujours celui du manuel de votre véhicule. Réglez la valeur, tirez progressivement, arrêtez-vous au signal.