FICHE TECHNIQUE

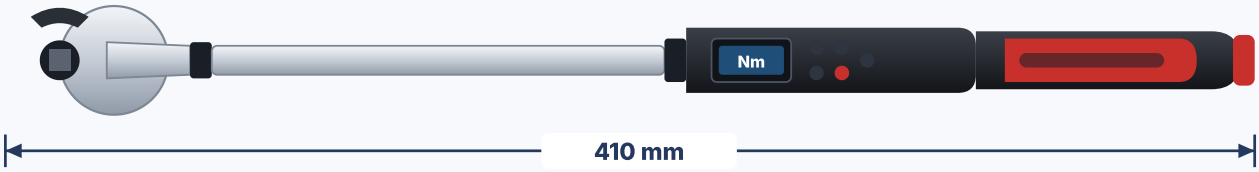
Clé dynamométrique électronique 3/8″ 135 Nm

Moto · Voiture · Roues · axe arrière moto

3/8″	135 Nm	±2 %
Carré	Couple max	Précision



Schéma indicatif



Caractéristiques

Type	Électronique, écran LCD couleur
Carré	3/8″ (9,5 mm)
Plage de couple	2,025 à 135 Nm
Précision	±2 %
Graduation	0,01 Nm
Longueur	410 mm
Alerte au couple	Sonore, lumineuse et vibrante
Cliquet	Réversible
Mémoire	9 couples préréglés (P1 à P9) · 500 mesures enregistrées
Unités	N·m, lb·ft, lb·in, kg·cm, kg·m
Modes	Crête (Peak) ou suivi (Track)
Alimentation	2 piles AA (fournies)
Matériau	Tête chromée, boîtier noir et rouge
Étalonnage	Certificat d'étalonnage fourni

Contenu du colis

×1	Clé dynamométrique électronique 3/8″ 135 Nm
×1	Boîte de rangement
×1	Certificat d'étalonnage
×1	Notice d'utilisation (+ notice en français en PDF)
×2	Piles AA
+	Kit de 4 adaptateurs 1/4″ · 3/8″ · 1/2″ (offert)
+	2 piles AA de rechange (offert)
+	Tableau des couples de serrage (PDF offert)
+	Vos couples constructeur sur mesure, sous 24 h ouvrées (offert)

Exemples de serrages dans sa plage

Valeurs constructeur relevées dans nos guides (notices et manuels, 11/10/2026), comprises dans la plage 2,025 à 135 Nm.

Bouchon de vidange, Yamaha MT-07 / MT-09	**43 Nm**
Étrier avant, Honda CB650R	**45 Nm**
Axe de roue avant, Honda CB650R	**59 Nm**
Roues, Toyota Yaris IV hybride	**103 Nm**
Écrou d'axe arrière, Yamaha MT-07	**105 Nm**
Écrou d'axe arrière, Triumph Trident 660	**110 Nm**
Roues, Volkswagen Polo VI	**120 Nm**

Bon réflexe : le couple à appliquer est toujours celui du manuel de votre véhicule. Réglez la valeur, tirez progressivement, arrêtez-vous au signal.