FICHE TECHNIQUE

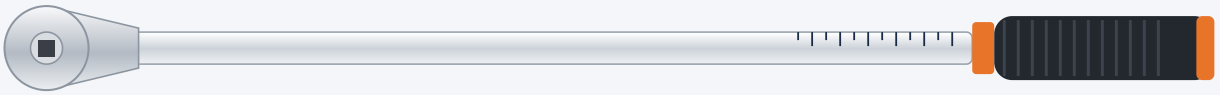
Clé dynamométrique manuelle 1/2'' 45-360 Nm

Voiture · Roues · train avant · Moto · Axe de roue

1/2''	45-360	±3 %
Carré	Plage (Nm)	Précision



Schéma indicatif



Caractéristiques

Type	Manuelle, à déclenchement (déclic)
Carré	1/2'' (12,7 mm)
Plage de couple	45 à 360 Nm
Précision	±3 %
Signal au couple	Déclic net au couple réglé
Réglage	Poignée moletée et échelle graduée sur le tube
Cliquet	Réversible (levier d'inversion sur la tête)
Alimentation	Aucune : sans piles, sans écran
Matériau	Tête chromée, tube clair, poignée noire moletée, bague orange
Usages	Écrous de roue, axe de roue moto, train avant
Étalonnage	Certificat d'étalonnage individuel fourni

Contenu du colis

×1	Clé dynamométrique manuelle 1/2'' 45-360 Nm
×1	Boîte de rangement
×1	Certificat d'étalonnage individuel
PDF	Notice en français (par e-mail, dès la commande)
+	Kit de 4 adaptateurs 1/4'' · 3/8'' · 1/2'' (offert)
+	Tableau des couples de serrage (PDF offert)
+	Vos couples constructeur sur mesure, sous 24 h ouvrées (offert)

Exemples de serrages dans sa plage

Valeurs constructeur relevées dans nos guides (notices et manuels, 11/10/2026), comprises dans la plage 45 à 360 Nm.

Axe de roue avant, Honda CB650R	**59 Nm**
Écrou d'axe arrière, Honda CB650R	**98 Nm**
Roues, Toyota Yaris IV hybride	**103 Nm**
Écrou d'axe arrière, Yamaha MT-07	**105 Nm**
Écrou d'axe arrière, Triumph Trident 660	**110 Nm**
Roues, Volkswagen Polo VI	**120 Nm**
Roues, Ford Puma	**135 Nm**
Roues, Tesla	**175 Nm**

Bon réflexe : le couple à appliquer est toujours celui du manuel de votre véhicule. Réglez la valeur, tirez progressivement, arrêtez-vous au déclic. Après usage, ramenez la clé sur la valeur la plus basse de son échelle avant de la ranger.