FICHE TECHNIQUE

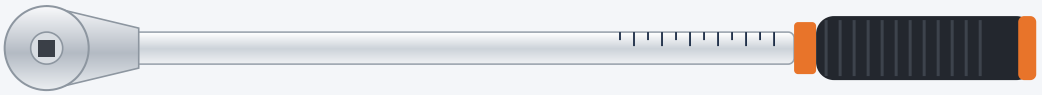
Clé dynamométrique manuelle 3/8″ 10-120 Nm

Moto · Axe de roue · étriers · Voiture · Étriers · freins

3/8″	10-120	±3 %
Carré	Plage (Nm)	Précision



Schéma indicatif



Caractéristiques

Type	Manuelle, à déclenchement (déclic)
Carré	3/8″ (9,5 mm)
Plage de couple	10 à 120 Nm
Précision	±3 %
Signal au couple	Déclic net au couple réglé
Réglage	Poignée moletée et échelle graduée sur le tube
Cliquet	Réversible (levier d'inversion sur la tête)
Alimentation	Aucune : sans piles, sans écran
Matériau	Tête chromée, tube clair, poignée noire moletée, bague orange
Usages	Étriers, vidange, axe de roue
Étalonnage	Certificat d'étalonnage individuel fourni

Contenu du colis

×1	Clé dynamométrique manuelle 3/8″ 10-120 Nm
×1	Boîte de rangement
×1	Certificat d'étalonnage individuel
PDF	Notice en français (par e-mail, dès la commande)
+	Kit de 4 adaptateurs 1/4″ · 3/8″ · 1/2″ (offert)
+	Tableau des couples de serrage (PDF offert)
+	Vos couples constructeur sur mesure, sous 24 h ouvrées (offert)

Exemples de serrages dans sa plage

Valeurs constructeur relevées dans nos guides (notices et manuels, 11/10/2026), comprises dans la plage 10 à 120 Nm.

Bouchon de vidange, Triumph Trident 660	**25 Nm**
Bouchon de vidange, Yamaha MT-07 / MT-09	**43 Nm**
Étrier avant, Honda CB650R	**45 Nm**
Axe de roue avant, Honda CB650R	**59 Nm**
Écrou d'axe arrière, Honda CB650R	**98 Nm**
Écrou d'axe arrière, Yamaha MT-07	**105 Nm**
Écrou d'axe arrière, Triumph Trident 660	**110 Nm**

Bon réflexe : le couple à appliquer est toujours celui du manuel de votre véhicule. Réglez la valeur, tirez progressivement, arrêtez-vous au déclic. Après usage, ramenez la clé sur la valeur la plus basse de son échelle avant de la ranger.